

教科目名 実験実習 (Experiments and Practice)

学科名・学年 : 都市システム工学科 5 年 (教育プログラム 第 2 学年 ◎科目)

単位数など : 必修 4 単位 (前期 2 コマ, 後期 2 コマ, 授業時間 78 時間)

担当教員 : 園田敏矢

| 授業の概要 | | | |
|---|--|--|----------|
| プレートガーダー橋・港湾構造物（ケーソン）に関する基礎的な知識を習得させ、設計方法を理解させるとともに、構造物を設計する能力を養う。各人異なる数値条件について、それぞれの設計を行う。前期にプレートガーダーの設計を行い、後期中間にプレートガーダー橋の製図を行い、学年末にケーソンの設計を行う。 | | | |
| 回 | 授業項目 | 内容 | 理解度の自己点検 |
| 1 | 1. 設計製図のガイド 2. 設計条件 | ○各人に、異なる橋長、幅員を与える。 | 【理解の度合い】 |
| 2 | 3. 床版の設計 | ○車両が直接載る床版の設計を行う。 | |
| 3 | | | |
| 4 | 4. 曲げモーメントとせん断力の計算 | ○各断面における曲げモーメントとせん断力を求める。 | |
| 5 | | | |
| 6 | 5. 主桁断面の決定 | ○主桁断面を仮定する。 | |
| 7 | | | |
| 8 | 6. 主桁の添接 | ○添接の設計。 | |
| 9 | | | |
| 10 | 7. 補剛材の設計 | ○垂直補剛材の設計。 | |
| 11 | | | |
| 12 | 8. 対傾構の設計 | ○風荷重による設計を行う。 | |
| 13 | 9. 横構の設計 | | |
| 14 | 10 プレートガーダー橋の製図 | ○JW_CAD を使ってプレートガーダー橋の製図を行う。 | 【理解の度合い】 |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | 11. 概要の説明と設計条件. | ○概要の説明と設計条件. | |
| 21 | 12. ケーソン断面の仮定 | ○ケーソンの長さ、高さ、幅、隔壁の厚さ・間隔等。 | |
| 22 | | | |
| 23 | 13. 波力の計算 | ○重複波が作用する場合に、サンフルードの簡略公式を使用。 | |
| 24 | | | |
| 25 | 14. ケーソン浮遊の安定 | ○喫水、浮心、傾心等を計算して、判定。バラスト厚の仮定。 | |
| 26 | 15. 堤体の安定 | ○滑動、転倒、耐支力について、安定計算 | |
| 履修上の注意 | | プレートガーダー橋・防波堤（混成堤）についての理解を深める。基本的な設計計算能力の修得と習熟。比較的簡単な図面を CAD により作図する能力。土木工学の専門科目との関連を理解する。 | 【総合達成度】 |
| 教科書 | 本学科で作成した設計製図の手引き（プリント）に従って行う。 | | |
| 参考図書 | 成瀬著「橋梁工学(鋼橋編)」森北、小川元著「港湾工学演習」学献社。 | | |
| 自学上の注意 | 受講後に実習内容の要点を整理する。 | | |
| 関連科目 | 実験実習、卒業研究、プロジェクト実験 I (専攻科) | | |
| 総合評価 | 達成目標の(1)～(3)について以下のように評価する。 (1) 提出課題(50 点) (2) 提出課題(25 点) (3) 提出課題(25 点) 上記 3 つの評価を合計し、レポート評価とする。総合評価=(レポート) × 0.7+(取組み状況) × 0.3 とする。総合評価が 60 点以上を合格とする。課題を全て提出した者に限り、再試験を実施する場合がある。 | | |
| | 【総合評価】 点 | | |